

NIPPON CHARGE

מטען קיר VCS-Z2 מדריך למשתמש

הספק ☐ 7 קילו וואט ☐ 11 קילו וואט ☒ 22 קילו וואט
זרם חשמלי: ☐ 6-16 אמפר ☒ 6-32 אמפר



מסך גדול



הגנה על ידי
מפסק מגן
(RCD)



דרוג הגנה
IP65



טעינה יעילה



תיקון יעצמי
אוטומטי



הגנה מפני
טמפרטורה



הגנה מפני
עומס יתר



הגנה מפני
ברקים



הגנה מפני
זליגת זרם
לקרקע



הגנה מפני
קצר חשמלי

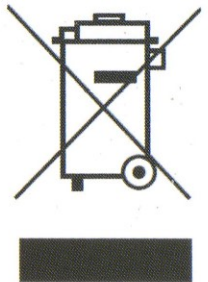


הגנה מפני
מתח גבוה



הגנה מפני
מתח נמוך

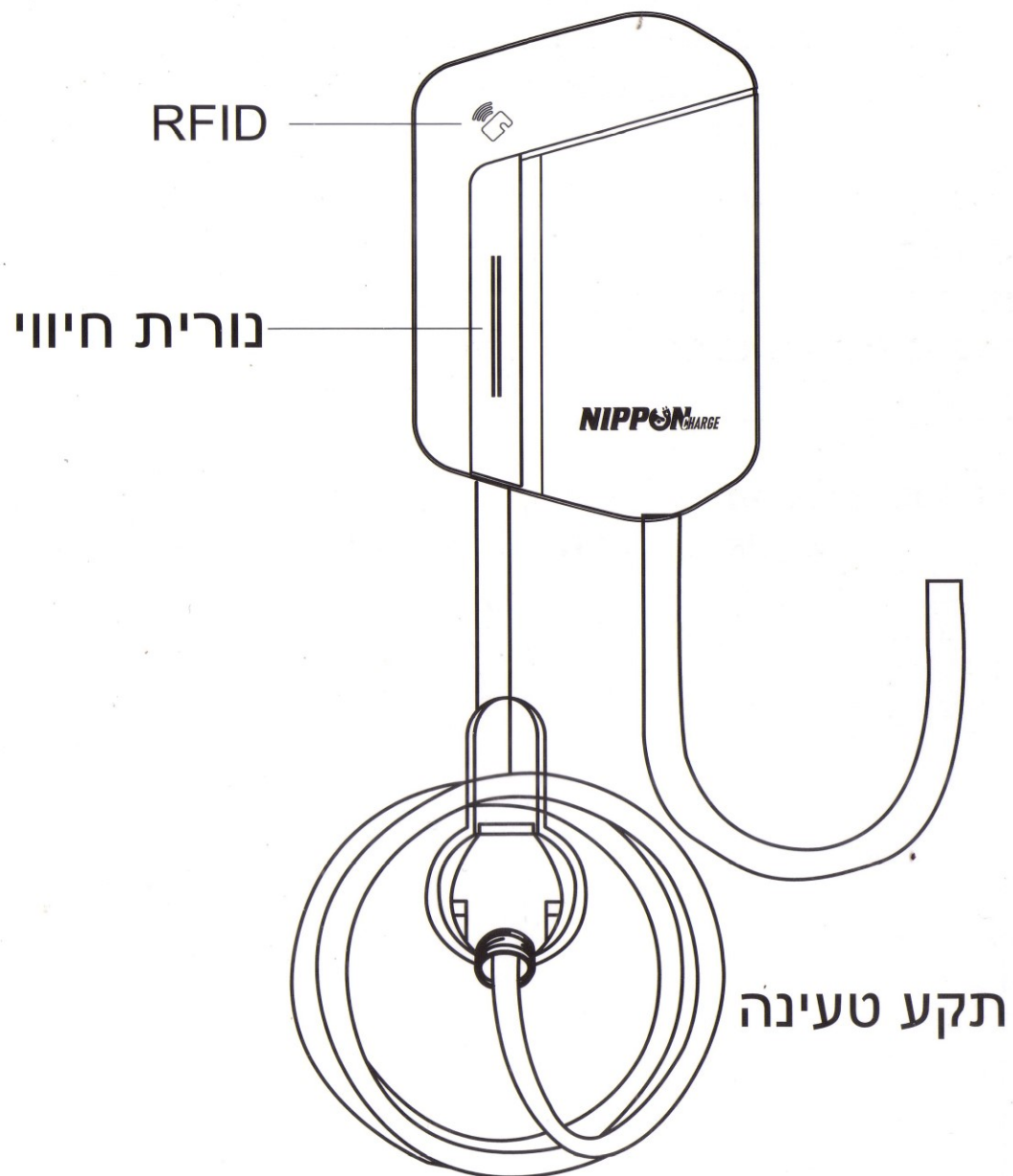
משמעות הסמלים

משמעות	סמל
סימון "לא ניתן למחזור": מופיע על גבי המוצר, בחוברת ההוראות או על גבי האריזה, ומציין כי ציוד חשמלי ואלקטרוני זה ואביזריו צריכים להיזרק בנפרד מפסולת ביתית רגילה. כאשר מפנים אותו, יש לטפל בו כפסולת תעשייתית, אחרת עלולות להיגרם תאונות.	
סימן אזהרה: מציין סכנה. יש לשים לב לפגיעות גופניות אפשריות שעלולות להיגרם בשל הליך הפעלה שגוי או שימוש לא תקין. פעולות תחת סימן זה ניתנות לביצוע רק כאשר התנאים המצוינים באזהרה מובנים ומתקיימים במלואם.	

החברה מחויבת לשיפור מתמיד ולעדכון שוטף של המוצר, החומרה והתוכנה. המידה המסופקת כאן כפוף לשינויים ללא הודעה מראש על כך.

גרסה: V1.0

תאריך עדכון: 07/2025



מראה חיצוני של מטען לקיר

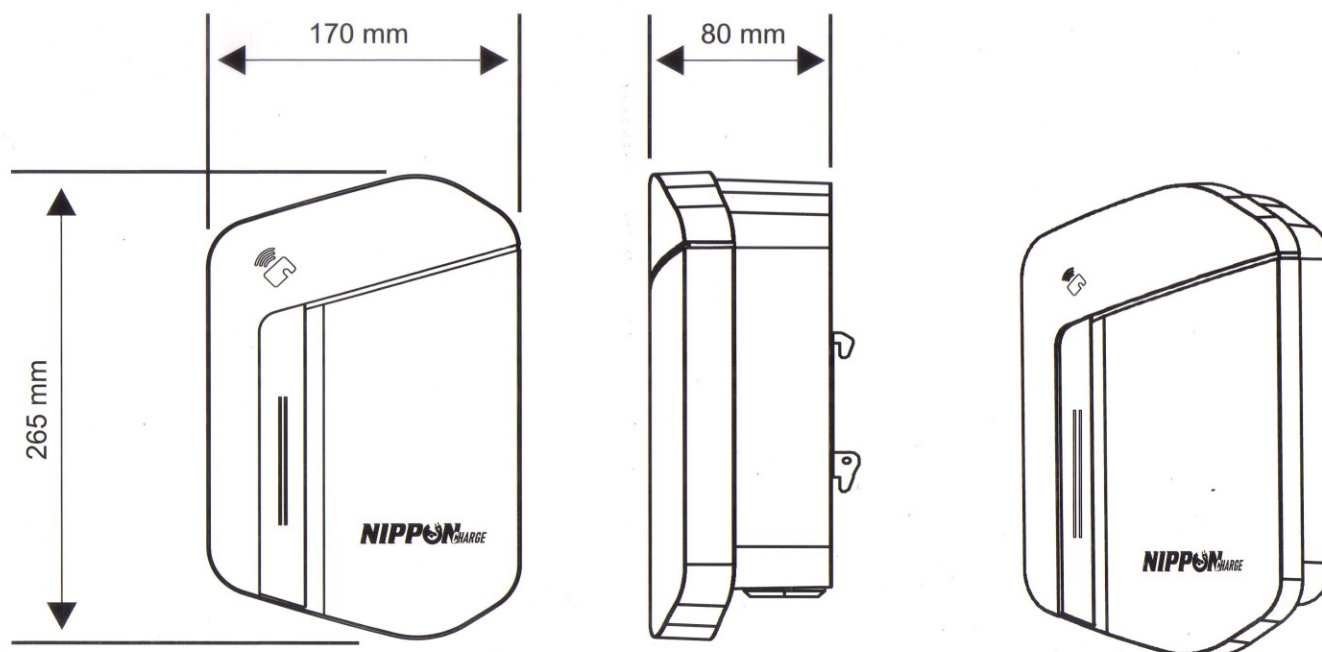
סקירת המוצר

- מוצר זה הוא עמדת טעינה מסוג AC, המשמשת בעיקר לטעינה חשמלית של רכבים חשמליים. המוצר מורכב מגוף טעינה, לוח גב לתלייה על הקיר, עמוד חיבור לרצפה (אופציונלי), ועוד, עם הגנה במהלך טעינה, וטעינה באמצעות כרטיס חכם. מוצר זה מאמץ עקרון עיצוב תעשייתי, קל להתקנה ולשימוש.
- חיצוניות: עיצוב מוקפד וקל, מגוון אפשרויות צבע, מתאים לתרחישי שימוש שונים.
- הגנה: דרוג הגנה IP65 (עמידות בפני מים ואבק), יכול לעמוד ברוח, בגשם ובחשיפה לשמש.
- תפעול: ראש המטען מעוצב כך שניתן לפתוח את הכיסוי באמצעות לחיצה אחת. הפעולה פשוטה ונוחה - כלומר חיבור וטעינה.
- בטיחות: הגנות רבות, שדרוגי בטיחות, חומרים איכותיים, עמידות באש, במים ובאבק.
- שכיחות: גוף קטן, אנרגיה גבוהה, תואם ל-99% מהרכבים החדשים מבוססי אנרגיה.
- איכות: חוטי נחושת טהורה ללא חמצון, בהתאם לתקן בדיקה, עמידות בפני פגיעות ועמידות באש.

מידות

גודל: 80 X 170 X 265

יחידת מידה: מ"מ



הספק מדורג (נומינלי)			7 קילו וואט	11 קילו וואט	22 קילו וואט
ממשק משתמש			מסך תצוגה, נורית חיווי		
ניתוב כבל			חיווט כניסה תחתונה, חיווט יציאה תחתונה		
מודל טעינה			טעינה בכרטיס / אפליקציה		
מידות			265 X 170 X 80 מ"מ		
מתח כניסה			חד פאזי: 200-250 וולט	תלת פאזי: 380-480 וולט	תלת פאזי: 380-480 וולט
תדר כניסה			50/60 הרץ		
מתח יציאה			200-250 וולט	380-480 וולט	380-480 וולט
זרם יציאה			32 אמפר	16 אמפר	32 אמפר
אורך כבל הטעינה			5 / 7 / 10 מטרים		
ערך הגנת זרם יתר			$\leq 110\%$		
ערך הגנת מתח יתר			270Vac לחד פאזי, 465Vac לתלת פאזי		
ערך הגנת מתח נמוך			90Vac לחד פאזי, 330Vac לתלת פאזי		
ערך הגנת טמפרטורת יתר			85°C		
הגנה מפני זליגת זרם			30mA, סוג AC + 6mA סוג DC		
מגן PEN			מצויד בחלק הפנימי (אופציונלי)		
טמפרטורת עבודה			-30°C עד +50°C		
לחות עבודה			-5% ~ 95% ללא עיבוי		
גובה עבודה			> 2000 מטר		
דרוג הגנה			IP65		
דגם קירור			קירור טבעי		
MTBF (זמן ממוצע בין תקלות)			50,000 שעות		

מדדים
סביבתיים



יש לחבר את לוח
הקיבוע לקיר
באמצעות ברגים.

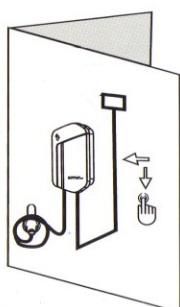


יש למקם את תחנת
הטעינה על גבי הלוח
המותקן.

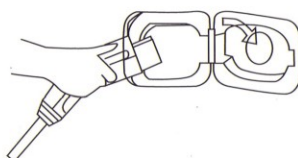


יש להרכיב את בורג
המנעול נגד גניבה
מהצד.

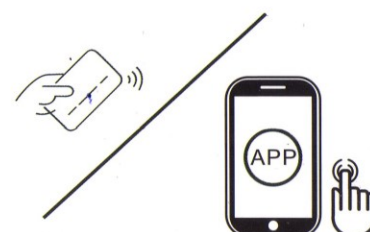
שלבי שימוש



1 יש לוודא שמטען הקיר מחובר
לחשמל.



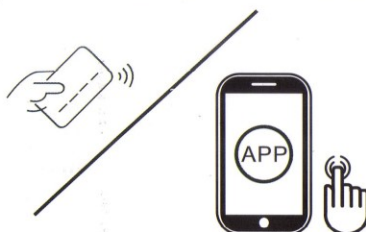
2 יש לחבר את הרכב החשמלי ואת
מטען הקיר באמצעות כבל הטעינה.



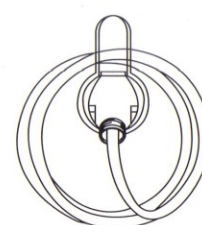
3 יש להשתמש בכרטיס טעינה או
באפליקציה כדי להתחיל את הטעינה.



4 טעינת הרכב מתבצעת כרגיל.



5 יש לסיים את הטעינה באמצעות
האפליקציה או כרטיס הטעינה.



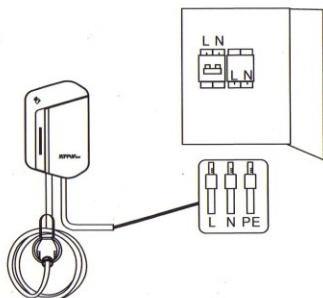
7 יש לנתק את המוצר ולעטוף את
הכבל סביב וו המתלה.

הערות:

1. לאחר שהרכב נטען במלואו, המוצר יפסיק את פעולתו באופן אוטומטי.
2. יש לקרוא בעיון את הוראות השימוש לפני השימוש.
3. עבור שליטה דרך האפליקציה (קביעת זמן וזרם), יש להפעיל את הפונקציות לפני חיבור הרכב. פונקציית החלפת הזרם דרך האפליקציה תהיה זמינה גם במהלך טעינה.

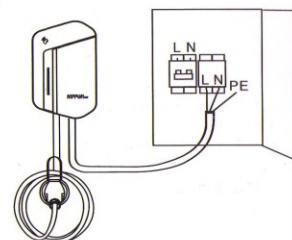
שלבים לחיבור חשמל (חד פאזי; 7 קילו וואט)

PLAN A

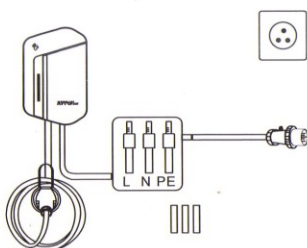


אם נעשה שימוש בלוח חשמל, יש לחבר את קצוות כבל הקלט של התקע אל ה- L, N ו- PE בלוח החשמל, בהתאמה.

תוכנית A

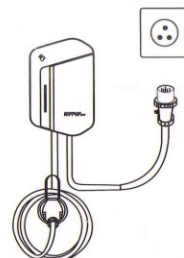


PLAN B



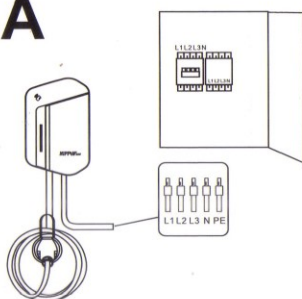
אם נעשה שימוש במחבר חיבור (האיור הוא לצורכי המחשה בלבד), הלקוחות יכולים לבחור את התקע המתאים (לפי הצורך), ואז יש להשתמש במחבר עם בידוד מתכווץ תרמית כדי לחבר את שני הקצוות. יש לשים לב לחיבור נכון של L, N ו- PE, ולהשתמש בכלי לחץ (Crimping tool) כדי להבטיח מגע חשמלי תקין.

תוכנית B



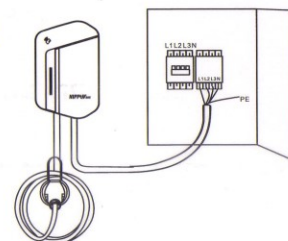
שלבים לחיבור חשמל (תלת פאזי; 22 / 11 קילו וואט)

PLAN A

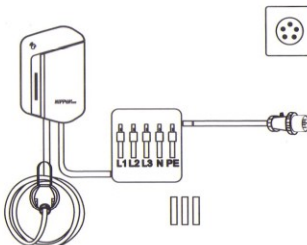


אם נעשה שימוש בלוח חשמל, יש לחבר את קצוות כבל הקלט של התקע אל L1, L2, L3, N ו- PE בלוח החשמל, בהתאמה.

תוכנית A

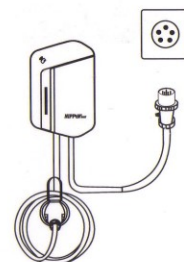


PLAN B



אם נעשה שימוש במחבר חיבור (האיור הוא לצורכי המחשה בלבד), הלקוחות יכולים לבחור את התקע המתאים (לפי הצורך), ואז יש להשתמש במחבר עם בידוד מתכווץ תרמית כדי לחבר את שני הקצוות. יש לשים לב לחיבור נכון של L1, L2, L3, N ו- PE, ולהשתמש בכלי לחץ (Crimping tool) כדי להבטיח מגע חשמלי תקין.

תוכנית B



אזהרות וזהירות

- יש להשתמש במוצר זה רק בסביבה שבה מותקן מפסק מגן (RCD) לזרם שיורי.
- אין להשתמש במכשיר כאשר כבל הטעינה פגום.
- בטעינה של רכב חשמלי - יש לחבר הארקה תקנית.
- חל איסור חמור לדרוך על כבל הטעינה, למשוך אותו בחוזקה, לכופף או לקשור אותו.
- אין להכניס אצבעות לתוך תקע הטעינה.
- אין לחבר את המעגל החשמלי בעצמכם ללא פיקוח של טכנאי מוסמך.
- אין להשתמש במכשיר כאשר תקע הטעינה רטוב.
- אין לבצע התקנה עצמית ללא קריאת הוראות ההתקנה במלואן.
- אין להשתמש במכשיר למטרות אחרות מלבד טעינת רכבים חשמליים.
- **הערה מיוחדת:** אין לפרק את המוצר בעצמכם בשום מקרה. דבר זה עלול לגרום נזק לרכיבים מדויקים פנימיים, ולמנוע אפשרות לקבלת שירות ואחריות בעתיד.

חיווי תקלות

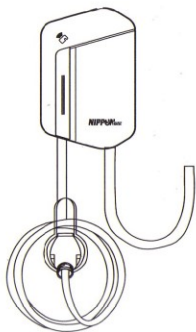
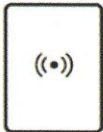
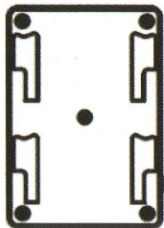
מצב עבודה	אדום	ירוק	כחול
הפעלה (לא מחובר לחשמל)	/	מאיר קבוע	/
חיבור תקע (לא טעון)	/	מהבהב	/
מצב טעינה	/	/	מהבהב
טעינה הושלמה	/	/	מאיר קבוע
הגנה מפני זליגה	מהבהב פעם אחת	/	/
הגנה מפני זרם יתר	מהבהב פעמיים	/	/
הארקה לקויה	מהבהב 3 פעמים	/	/
הגנה מפני מתח גבוה נמוך	מהבהב 4 פעמים	/	/
כשל בממסר	מהבהב 5 פעמים	/	/
שגיאת תקשורת	מהבהב 6 פעמים	/	/
הגנה מפני טמפרטורת יתר	מהבהב 7 פעמים	/	/

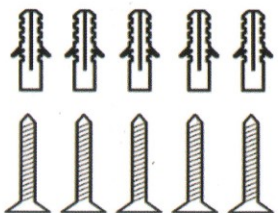
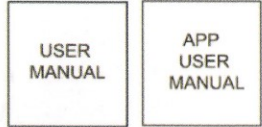
הערה: תדירות ההבהוב היא 0.5 שניות, עם הפסקה של 2 שניות וחוזר חלילה בלולאה מתמשכת.

טיפול בתקלות נפוצות

תקלה	סיבות	הצעות לפתרון
זרם זליגה גבוה	זרם זליגה גבוה	1. נתקו מיד את מפסק ההגנה מפני זליגה / זרם יתר בלוח החשמל.
		2. בדקו האם כבל היציאה של מטען ה-AC פגום או בעל עכבה נמוכה לקרקע או קצר חשמלי.
		3. בדקו את שקע הכניסה של כלי הרכב לראות שהוא במצב תקין.
		4. לאחר טיפול בתקלות לעיל, הפעילו את המוצר מחדש. אם הבעיה נמשכת - אנא צרו קשר עם שירות הלקוחות.
זרם יתר AC	זרם כניסה גבוה	1. נתקו מיד את מפסק ההגנה מפני דליפה/זרם יתר בלוח החשמל.
		2. בדקו אם קיימת התנגדות נמוכה או קצר בין שני קווי הפלט של מטען ה-AC.
		3. לאחר טיפול בתקלות הנ"ל, יש להפעיל מחדש את המוצר. אם התקלה נמשכת - אנא צרו איתנו קשר.
תקלה בהארקה	כשל הארקה / חיבור הפוך של L/N	1. נתקו מיד את מפסק ההגנה מפני זליגה / זרם יתר בלוח החשמל.
		2. בדקו האם קווי הקלט/פלט של מטען ה-AC מוארקים כראוי, והאם חיבור קווי ה-L/N מתבצע בסדר הנכון.
		3. לאחר טיפול בתקלות לעיל, הפעילו את המוצר מחדש. אם הבעיה נמשכת - אנא צרו קשר עם שירות הלקוחות.
תת מתח AC	מתח כניסה נמוך	1. אם המתח נמוך מ-90Vac (חד-פאזי) או מ-330Vac (תלת-פאזי) לזמן קצר, המטען ייכנס למצב המתנה וינסה לשחזר את המתח לרמה תקינה, ואז ימשיך לפעול אוטומטית.
		2. אם המתח באזור זה נמוך למשך זמן ממושך (מתחת ל-90Vac עבור חד פאזי ו-330Vac עבור תלת פאזי), יש להמתין עד שהמתח חוזר לטווח הרגיל ורק אז להפעיל את המטען מחדש.
מתח יתר של AC	מתח כניסה / יציאה גבוה	1. אם המתח גבוה מ-270 Vac (חד-פאזי) או מ-465Vac (תלת-פאזי) לזמן קצר, המטען ייכנס למצב המתנה וישחזר את עצמו אוטומטית לאחר חזרת המתח לרמה תקינה.
		2. אם המתח באזור זה/היישוב נמצא בתת-מתח למשך זמן ממושך (פחות מ-90Vac לחד-פאזי ופחות מ-330Vac לתלת-פאזי), יש להמתין ולהשתמש במטען רק לאחר שהמתח חוזר לטווח התקין.
תקלה בממסר	תקלה או הידבקות של הממסר	1. יש לאתחל את המטען, לתת לו לבצע אתחול עצמי מחדש ותיקון.
		2. אם התקלה נמשכת - יש ליצור קשר עם השירות.
שגיאת חיבור CP/CC	שגיאת חיבור בין התקע לטעינה	1. יש לבדוק אם החיבור בין תקע הטעינה לשקע הכניסה של הרכב מהודק ואמין.
		2. אם התקלה נמשכת - יש ליצור קשר עם השירות

תכולת המארז

		
תחנת טעינה 1× תקע טעינה (אופציונלי)	כרטיס 2 X RFID	לוח תלייה 1×

		
M3.5*35mm	M3*10mm	
דיבלים וברגים לתליית לוח × 5	בורגי מנעול צדדי נגד גניבה ללוח תלייה 2×	מדריך שימוש 1× מדריך שימוש לאפליקציה (אופציונלי)

⚠ אזהרה!!

מוצר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם מוגבלויות פיזיות, חושיות, שכליות או חוסר ניסיון וידע, אלא אם יש השגחה או הדרכה מאדם האחראי על ביטחונם. יש להשגיח על ילדים לבל ישחקו עם המוצר. אין לאפשר לילדים לבצע פעולות ניקוי ותחזוקה ללא השגחה. הרחקו את חומרי האריזה מהישג ידם של ילדים סכנת חנק.

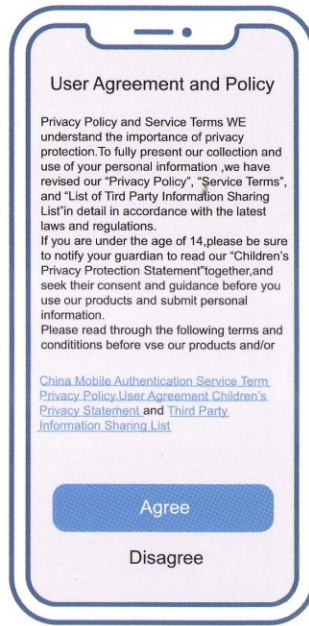
שליטה באמצעות אפליקציה ופונקציית אפליקציה



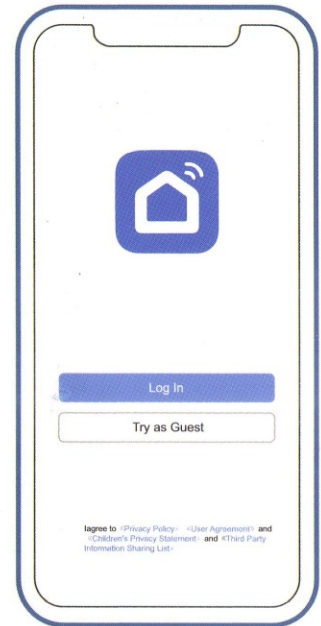
שליטה באמצעות אפליקציה



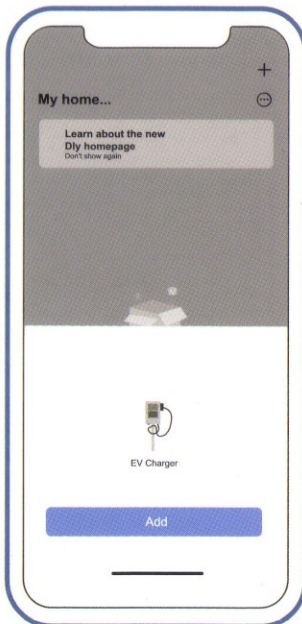
שלב 1: כניסה לאפליקציה
סרקו את קוד ה-QR או היכנסו
לחנות האפליקציות כדי להוריד
את אפליקציית "Smart Life".
לחצו כדי להיכנס לאפליקציה.



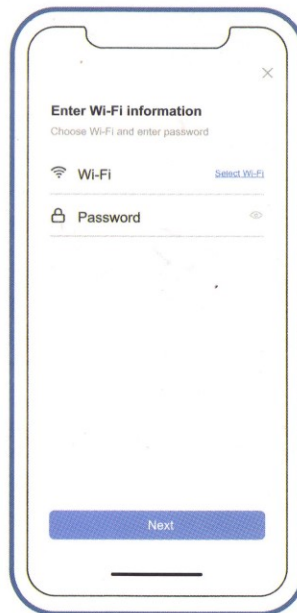
שלב 2: מתן הרשאות
אפשרו לאפליקציה לגשת
לטלפון הנייד.



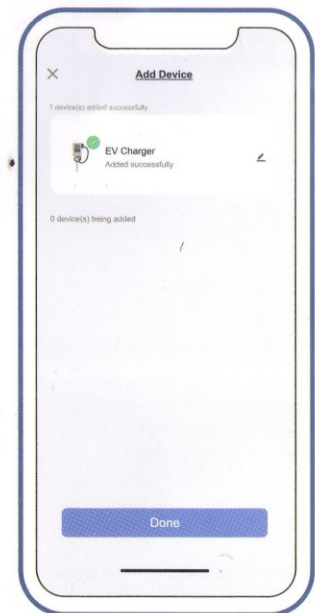
שלב 3: התחברות לחשבון
סמנו את ההסכם ולחצו על
"Login" כדי לבחור את אחת
משיטות ההתחברות.



שלב 4: הוספת מכשיר
לחצו על האפשרות "Add
Device" כדי להוסיף את
המכשיר.

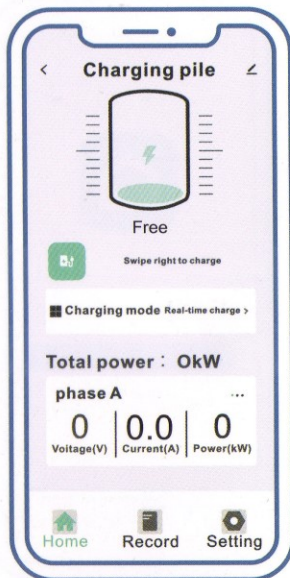


שלב 5: התחברות לרשת
Wi-Fi
הזינו את פרטי ה-Wi-Fi,
בחרו את הרשת והזינו
סיסמה.

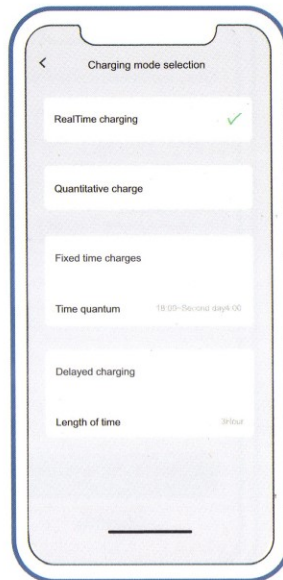


שלב 6: חיבור המכשיר
חברו את המכשיר בהצלחה
ולחצו על "Done".

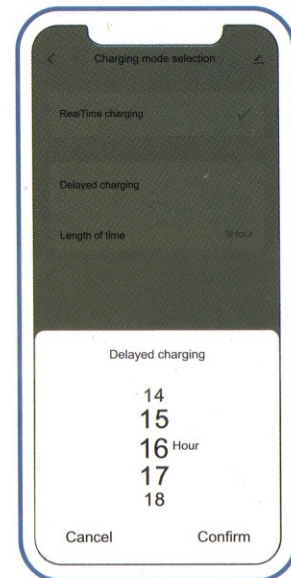
פונקציית אפליקציה



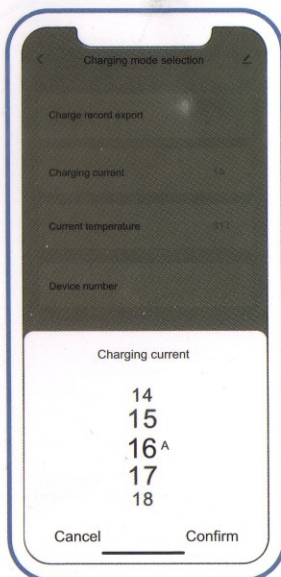
1 טעינה/עצירה של טעינה
התחלת טעינה: החליקו ימינה.
להפעלת עצירת הטעינה.
עצירת טעינה: הקישו פעם
אחת לכיבוי המתח.



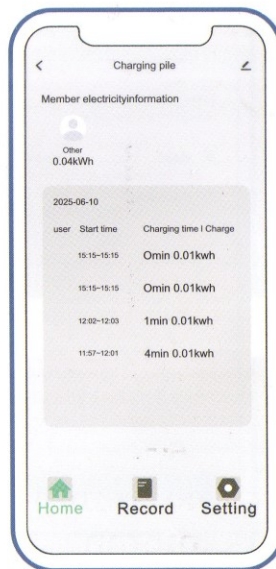
2 בחירת מצב טעינה
בחרו את מצב הטעינה ל
"Charging".



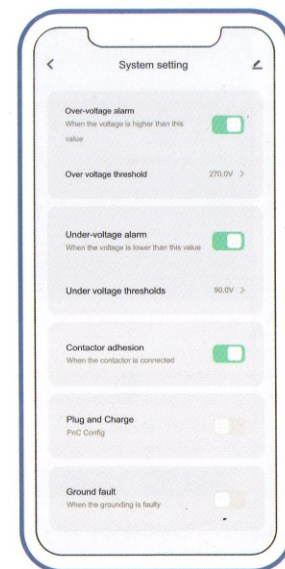
3 כוונון הזמן
בחרו את מצב הטעינה בזמן
אמת או לחצו על delayed
כדי לקבוע זמן עתידי.



4 הגדרת ההספק
לחצו על אפשרות ההגדרות
כדי לבחור את זרם
הטעינה.

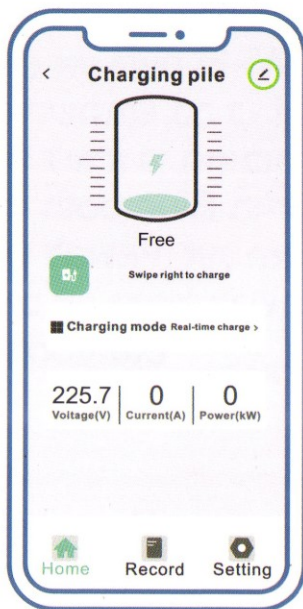


5 רישום טעינה
צפו ברישומי טעינה
היסטוריים.



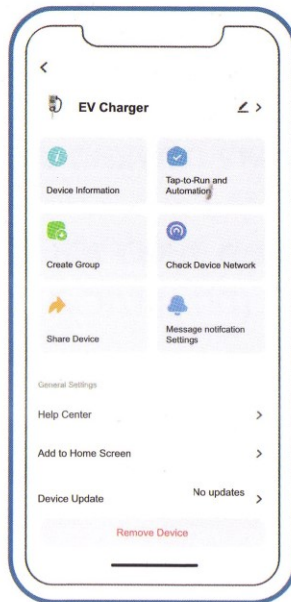
6 הגדרות מערכת
בחרו בין טעינה עם הארקה או
ללא הארקה
(הפעילו את לחצן
Grounding) או טעינה מסוג
Plug&Play (הפעילו את לחצן
Plug&Play Charging)
במידה ולמטען קיימת
פונקציית RFID.

כיצד לשתף את המכשיר עם משתמש אחר



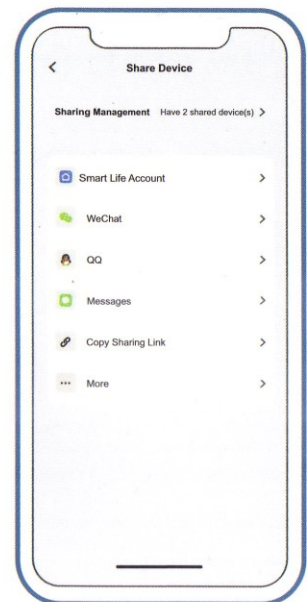
שלב 1:

היכנסו לעמוד פרטי המכשיר.



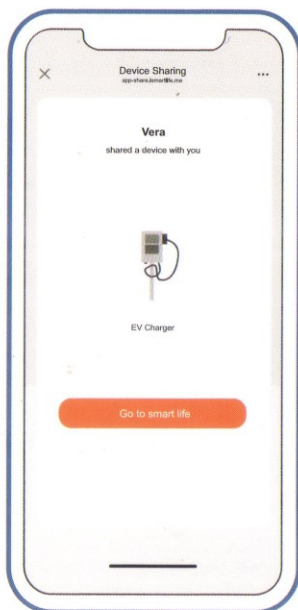
שלב 2:

לחצו על "Share Device"
כדי לשתף את המכשיר.



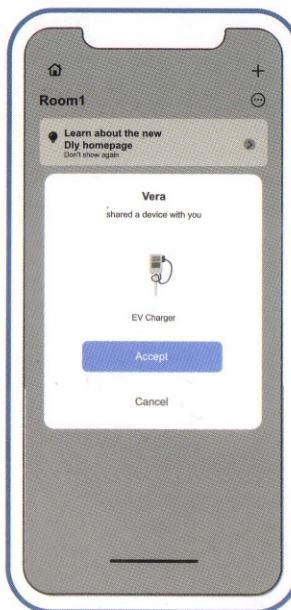
שלב 3:

הבעלים בוחר את שיטת
השיתוף בהתאם לצרכיו.



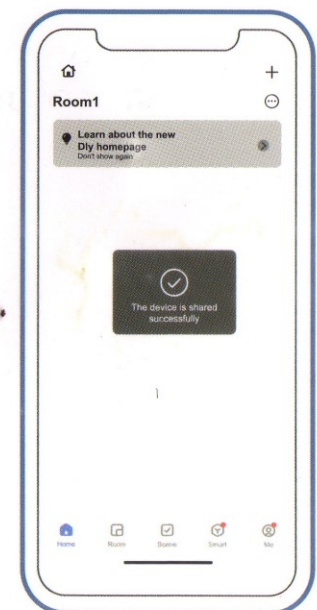
שלב 4:

המשתמש יקבל בקשה
לשיתוף המכשיר וילחץ על
"Go to Smart Life"



שלב 5:

המשתמש מאשר את
ההזמנה.



שלב 6:

המכשיר שותף בהצלחה.

הערות

1. בחיבור הראשון למכשיר, יש לוודא שהטלפון הנייד והמכשיר מחוברים לאותה רשת Wi-Fi, ויש לאפשר גישה ל- Bluetooth ולמיקום בטלפון במקביל.
2. אם אין רשת Wi-Fi זמינה באזור, יש להפעיל נקודה חמה (Hotspot) בטלפון אחר ולהשתמש בה כ- Wi-Fi
3. יש לוודא כי החיבור הראשון מתבצע בהצלחה לאפליקציה תוך שימוש גם ב- Wi-Fi וגם ב- Bluetooth בו-זמנית.
4. יש להשאיר את האפליקציה פעילה ולא לצאת ממנה.
5. אם אין חיבור לרשת לאחר החיבור הראשון, ניתן לשלוט במכשיר באמצעות Bluetooth